



Paris, le 23 janvier 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La mortalité routière se stabilise en 2016

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 469 personnes auraient perdu la vie sur les routes de France, en 2016 contre 3 461 en 2015 (+0,2%, +8 décès) et 3 963 en 2011(- 12,5 %, - 494). Comme chaque année, les résultats définitifs seront connus au printemps. L'estimation de ce jour devrait en être très proche.

Sur l'ensemble de l'année 2016, les accidents corporels ont été au nombre de 57 251 contre 56 603 en 2015 (+1,1%, + 648) et 65 024 en 2011 (-12%, -7 773).

Le nombre de personnes blessées est estimé à 72 199 en 2016 contre 70 802 en 2015 (+2%, + 1 397) et 81 251 en 2011 (-11,1 %, -9 052).

En 2016, la mortalité routière des cyclistes et des piétons est en hausse, alors que celle des usagers de cyclomoteur poursuit sa baisse, celle des usagers de motocyclette est stable et celle des automobilistes marque un recul

L'ONISR dénombre ainsi 72 décès supplémentaires parmi les piétons soit une hausse de 15% et 10 décès de plus pour les cyclistes, soit une hausse de 7%.

La mortalité automobiliste est en baisse par rapport à 2015. On dénombre ainsi 1 759 décès en 2016 contre 1 796 en 2015 soit 37 vies épargnées (-2%) dans cette catégorie.

La mortalité des conducteurs de poids lourd et leurs passagers, connaît quant à elle une légère hausse avec 61 décès en 2016 contre 56 en 2015, soit 5 de plus.

La mortalité des cyclomotoristes poursuit sa baisse en 2016 avec 124 décès contre 155 en 2015 ; elle a été divisée par deux depuis 2010.

Celle des motocyclistes s'élève en 2016 à 612 décès, en stabilité par rapport à l'an passé (- 0,33%).

Les usagers vulnérables que sont les piétons, les cyclistes, les cyclomotoristes et les motocyclistes représentent toujours 42% des personnes tuées alors que leur proportion dans le trafic est très faible.

Les seniors sont la catégorie d'usagers la plus touchée en 2016, alors que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans est en baisse

La mortalité des personnes de plus de 65 ans poursuit sa progression en 2016 (878 personnes décédées soit + 6%). L'augmentation de la mortalité des personnes âgées de 75 ans ou plus est plus marquée chez les piétons, alors que l'augmentation chez les 65-74 ans concerne plutôt les cyclistes et les automobilistes.

En revanche, l'ONISR précise que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans, qui avait connu une hausse en 2015, affiche à nouveau une baisse en 2016 (– 9% pour les 0-17 ans et -3% pour les 18-24 ans). La baisse de l'accidentalité (mortalité mais aussi blessures graves) est particulièrement marquée chez les cyclomotoristes jeunes.

En 2016, 601 jeunes hommes et jeunes filles ont perdu la vie sur les routes. La mortalité des moins de 24 ans est cependant en baisse de près de 30% par rapport à 2010.

Pour plus d'informations :

www.securite-routiere.gouv.fr

Contacts presse Sécurité routière

Jean-Noël FOURNIER : 01 86 21 59 63 / 06 87 67 56 40

Thierry MONCHATRE : 01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78



Paris, le 23 janvier 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La mortalité routière se stabilise en 2016

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 469 personnes auraient perdu la vie sur les routes de France, en 2016 contre 3 461 en 2015 (+0,2%, +8 décès) et 3 963 en 2011(- 12,5 %, - 494). Comme chaque année, les résultats définitifs seront connus au printemps. L'estimation de ce jour devrait en être très proche.

Sur l'ensemble de l'année 2016, les accidents corporels ont été au nombre de 57 251 contre 56 603 en 2015 (+1,1%, + 648) et 65 024 en 2011 (-12%, -7 773).

Le nombre de personnes blessées est estimé à 72 199 en 2016 contre 70 802 en 2015 (+2%, + 1 397) et 81 251 en 2011 (-11,1 %, -9 052).

En 2016, la mortalité routière des cyclistes et des piétons est en hausse, alors que celle des usagers de cyclomoteur poursuit sa baisse, celle des usagers de motocyclette est stable et celle des automobilistes marque un recul

L'ONISR dénombre ainsi 72 décès supplémentaires parmi les piétons soit une hausse de 15% et 10 décès de plus pour les cyclistes, soit une hausse de 7%.

La mortalité automobiliste est en baisse par rapport à 2015. On dénombre ainsi 1 759 décès en 2016 contre 1 796 en 2015 soit 37 vies épargnées (-2%) dans cette catégorie.

La mortalité des conducteurs de poids lourd et leurs passagers, connaît quant à elle une légère hausse avec 61 décès en 2016 contre 56 en 2015, soit 5 de plus.

La mortalité des cyclomotoristes poursuit sa baisse en 2016 avec 124 décès contre 155 en 2015 ; elle a été divisée par deux depuis 2010.

Celle des motocyclistes s'élève en 2016 à 612 décès, en stabilité par rapport à l'an passé (- 0,33%).

Les usagers vulnérables que sont les piétons, les cyclistes, les cyclomotoristes et les motocyclistes représentent toujours 42% des personnes tuées alors que leur proportion dans le trafic est très faible.

Les seniors sont la catégorie d'usagers la plus touchée en 2016, alors que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans est en baisse

La mortalité des personnes de plus de 65 ans poursuit sa progression en 2016 (878 personnes décédées soit + 6%). L'augmentation de la mortalité des personnes âgées de 75 ans ou plus est plus marquée chez les piétons, alors que l'augmentation chez les 65-74 ans concerne plutôt les cyclistes et les automobilistes.

En revanche, l'ONISR précise que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans, qui avait connu une hausse en 2015, affiche à nouveau une baisse en 2016 (- 9% pour les 0-17 ans et -3% pour les 18-24 ans). La baisse de l'accidentalité (mortalité mais aussi blessures graves) est particulièrement marquée chez les cyclomotoristes jeunes.

En 2016, 601 jeunes hommes et jeunes filles ont perdu la vie sur les routes. La mortalité des moins de 24 ans est cependant en baisse de près de 30% par rapport à 2010.

Pour plus d'informations :

www.securite-routiere.gouv.fr

Contacts presse Sécurité routière

Jean-Noël FOURNIER : 01 86 21 59 63 / 06 87 67 56 40

Thierry MONCHATRE : 01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78



Paris, le 23 janvier 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La mortalité routière se stabilise en 2016

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 469 personnes auraient perdu la vie sur les routes de France, en 2016 contre 3 461 en 2015 (+0,2%, +8 décès) et 3 963 en 2011(- 12,5 %, - 494). Comme chaque année, les résultats définitifs seront connus au printemps. L'estimation de ce jour devrait en être très proche.

Sur l'ensemble de l'année 2016, les accidents corporels ont été au nombre de 57 251 contre 56 603 en 2015 (+1,1%, + 648) et 65 024 en 2011 (-12%, -7 773).

Le nombre de personnes blessées est estimé à 72 199 en 2016 contre 70 802 en 2015 (+2%, + 1 397) et 81 251 en 2011 (-11,1 %, -9 052).

En 2016, la mortalité routière des cyclistes et des piétons est en hausse, alors que celle des usagers de cyclomoteur poursuit sa baisse, celle des usagers de motocyclette est stable et celle des automobilistes marque un recul

L'ONISR dénombre ainsi 72 décès supplémentaires parmi les piétons soit une hausse de 15% et 10 décès de plus pour les cyclistes, soit une hausse de 7%.

La mortalité automobiliste est en baisse par rapport à 2015. On dénombre ainsi 1 759 décès en 2016 contre 1 796 en 2015 soit 37 vies épargnées (-2%) dans cette catégorie.

La mortalité des conducteurs de poids lourd et leurs passagers, connaît quant à elle une légère hausse avec 61 décès en 2016 contre 56 en 2015, soit 5 de plus.

La mortalité des cyclomotoristes poursuit sa baisse en 2016 avec 124 décès contre 155 en 2015 ; elle a été divisée par deux depuis 2010.

Celle des motocyclistes s'élève en 2016 à 612 décès, en stabilité par rapport à l'an passé (- 0,33%).

Les usagers vulnérables que sont les piétons, les cyclistes, les cyclomotoristes et les motocyclistes représentent toujours 42% des personnes tuées alors que leur proportion dans le trafic est très faible.

Les seniors sont la catégorie d'usagers la plus touchée en 2016, alors que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans est en baisse

La mortalité des personnes de plus de 65 ans poursuit sa progression en 2016 (878 personnes décédées soit + 6%). L'augmentation de la mortalité des personnes âgées de 75 ans ou plus est plus marquée chez les piétons, alors que l'augmentation chez les 65-74 ans concerne plutôt les cyclistes et les automobilistes.

En revanche, l'ONISR précise que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans, qui avait connu une hausse en 2015, affiche à nouveau une baisse en 2016 (– 9% pour les 0-17 ans et -3% pour les 18-24 ans). La baisse de l'accidentalité (mortalité mais aussi blessures graves) est particulièrement marquée chez les cyclomotoristes jeunes.

En 2016, 601 jeunes hommes et jeunes filles ont perdu la vie sur les routes. La mortalité des moins de 24 ans est cependant en baisse de près de 30% par rapport à 2010.

Pour plus d'informations :

www.securite-routiere.gouv.fr

Contacts presse Sécurité routière

Jean-Noël FOURNIER : 01 86 21 59 63 / 06 87 67 56 40

Thierry MONCHATRE : 01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78



Paris, le 23 janvier 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La mortalité routière se stabilise en 2016

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 469 personnes auraient perdu la vie sur les routes de France, en 2016 contre 3 461 en 2015 (+0,2%, +8 décès) et 3 963 en 2011(- 12,5 %, - 494). Comme chaque année, les résultats définitifs seront connus au printemps. L'estimation de ce jour devrait en être très proche.

Sur l'ensemble de l'année 2016, les accidents corporels ont été au nombre de 57 251 contre 56 603 en 2015 (+1,1%, + 648) et 65 024 en 2011 (-12%, -7 773).

Le nombre de personnes blessées est estimé à 72 199 en 2016 contre 70 802 en 2015 (+2%, + 1 397) et 81 251 en 2011 (-11,1 %, -9 052).

En 2016, la mortalité routière des cyclistes et des piétons est en hausse, alors que celle des usagers de cyclomoteur poursuit sa baisse, celle des usagers de motocyclette est stable et celle des automobilistes marque un recul

L'ONISR dénombre ainsi 72 décès supplémentaires parmi les piétons soit une hausse de 15% et 10 décès de plus pour les cyclistes, soit une hausse de 7%.

La mortalité automobiliste est en baisse par rapport à 2015. On dénombre ainsi 1 759 décès en 2016 contre 1 796 en 2015 soit 37 vies épargnées (-2%) dans cette catégorie.

La mortalité des conducteurs de poids lourd et leurs passagers, connaît quant à elle une légère hausse avec 61 décès en 2016 contre 56 en 2015, soit 5 de plus.

La mortalité des cyclomotoristes poursuit sa baisse en 2016 avec 124 décès contre 155 en 2015 ; elle a été divisée par deux depuis 2010.

Celle des motocyclistes s'élève en 2016 à 612 décès, en stabilité par rapport à l'an passé (- 0,33%).

Les usagers vulnérables que sont les piétons, les cyclistes, les cyclomotoristes et les motocyclistes représentent toujours 42% des personnes tuées alors que leur proportion dans le trafic est très faible.

Les seniors sont la catégorie d'usagers la plus touchée en 2016, alors que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans est en baisse

La mortalité des personnes de plus de 65 ans poursuit sa progression en 2016 (878 personnes décédées soit + 6%). L'augmentation de la mortalité des personnes âgées de 75 ans ou plus est plus marquée chez les piétons, alors que l'augmentation chez les 65-74 ans concerne plutôt les cyclistes et les automobilistes.

En revanche, l'ONISR précise que la mortalité des enfants et des jeunes de 18-24 ans, qui avait connu une hausse en 2015, affiche à nouveau une baisse en 2016 (– 9% pour les 0-17 ans et -3% pour les 18-24 ans). La baisse de l'accidentalité (mortalité mais aussi blessures graves) est particulièrement marquée chez les cyclomotoristes jeunes.

En 2016, 601 jeunes hommes et jeunes filles ont perdu la vie sur les routes. La mortalité des moins de 24 ans est cependant en baisse de près de 30% par rapport à 2010.

Pour plus d'informations :

www.securite-routiere.gouv.fr

Contacts presse Sécurité routière

Jean-Noël FOURNIER : 01 86 21 59 63 / 06 87 67 56 40

Thierry MONCHATRE : 01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de décembre 2016

Bilan du mois

331 personnes seraient décédées sur les routes en décembre 2016.

La mortalité routière connaît une hausse sensible (+8,5%) par rapport à décembre 2015. Les nombres d'accidents corporels, des blessés et des blessés hospitalisés sont également en hausse (respectivement +2,3%, +4,6% et +6,1%).

Ainsi décembre 2016 enregistrerait 26 personnes tuées de plus que décembre 2015.

Bilan du mois de décembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
décembre 2016 provisoire	4 946	331	6 284	2 367
décembre 2015 définitif	4 835	305	6 009	2 231
Différence 2016 / 2015	111	26	275	136
Evolution 2016 / 2015	2,3%	8,5%	4,6%	6,1%

Bilan des 12 mois de l'année 2016

Sur l'intégralité de l'année 2016, le nombre de personnes tuées serait en légère hausse (+ 8 tués estimés) par rapport à l'intégralité de l'année 2015.

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2016 provisoires	57 251	3 469	72 199	27 214
Année 2015 définitifs	56 603	3 461	70 802	26 595
Différence 2016 / 2015	648	8	1 397	619
Evolution 2016 / 2015	1,1%	0,2%	2,0%	2,3%

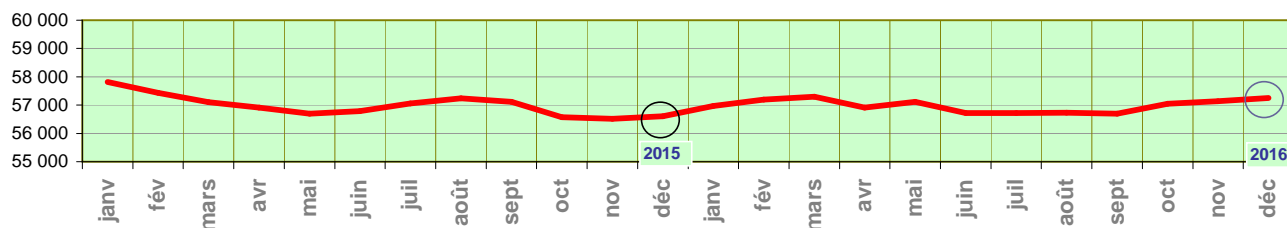
Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

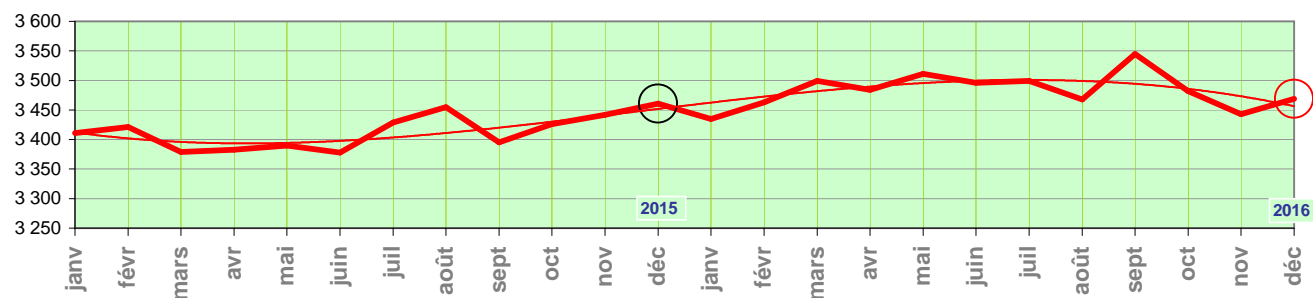
Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Evolution du nombre d'accidents corporels en glissement annuel



Evolution de la mortalité en glissement annuel

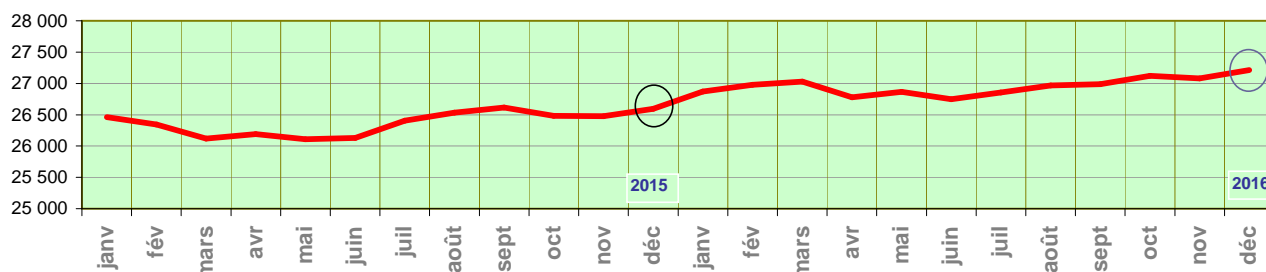
NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2015												2016											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
3 411	3 421	3 379	3 383	3 390	3 378	3 429	3 455	3 395	3 426	3 442	3 461	3 435	3 463	3 499	3 484	3 511	3 496	3 499	3 468	3 545	3 482	3 443	3 469

En année glissante, la mortalité remonte à 3 469 tués, pour la première fois en hausse depuis septembre dernier.

Evolution du nombre de blessés hospitalisés en glissement annuel



→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

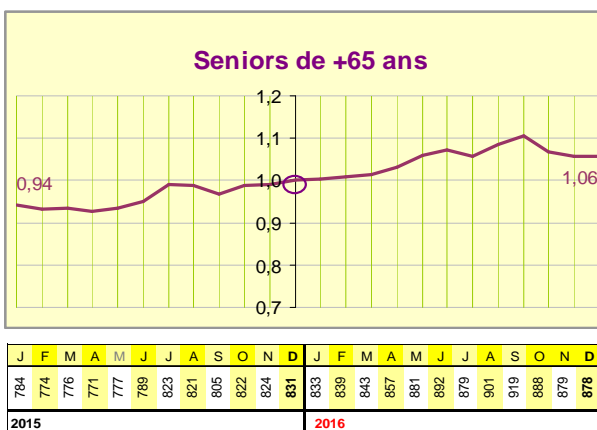
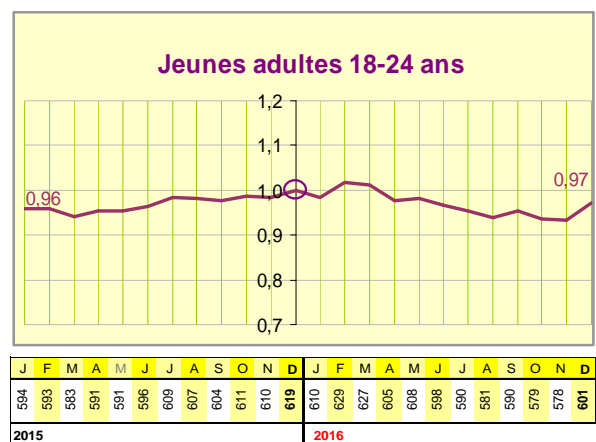
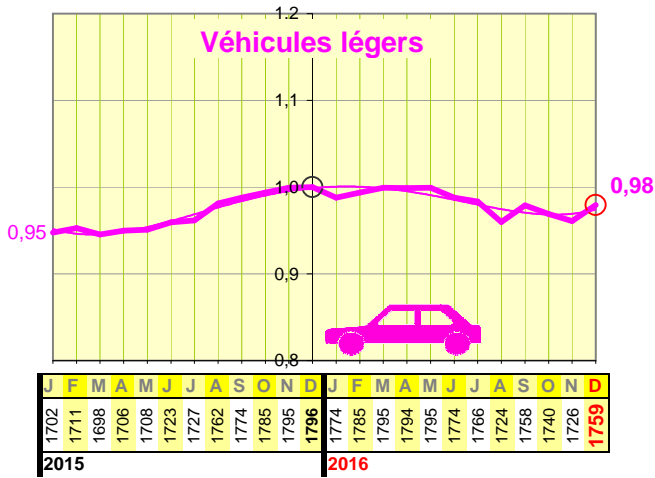
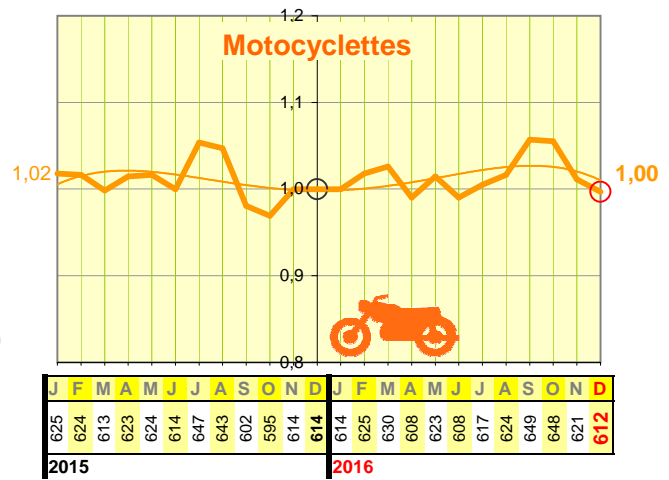
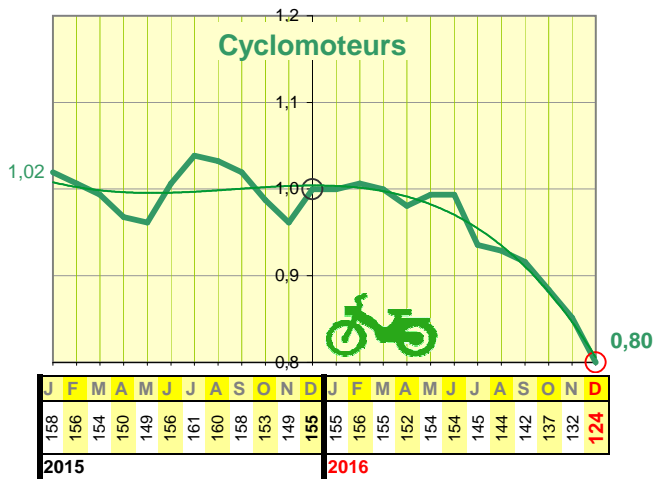
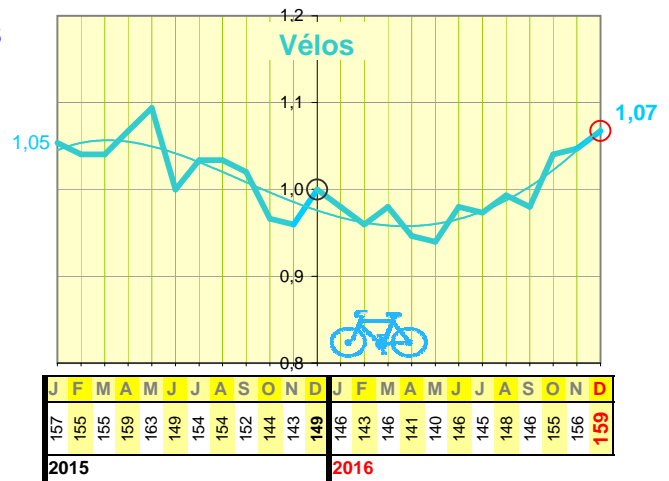
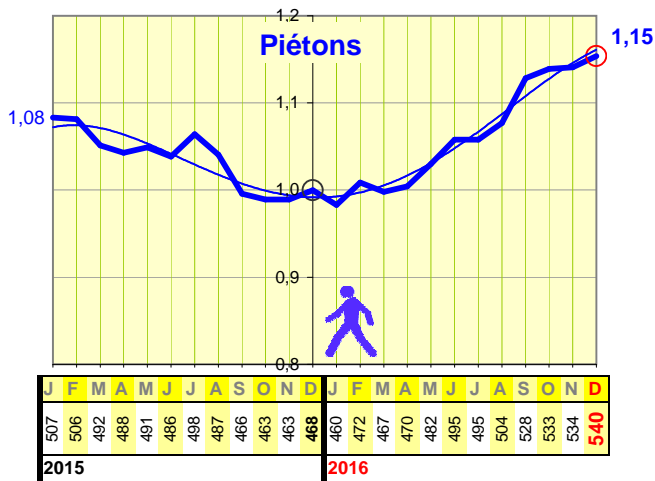
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculée en année glissante, la mortalité des piétons et des cyclistes poursuivent leur hausse ce mois-ci. La mortalité automobiliste, qui avait bien baissé ces derniers mois, affiche un mois de décembre particulièrement meurtrier cette année. La mortalité des cyclomotoristes confirme sa baisse marquée.

L'année 2016 présente une mortalité routière globalement stable, qui cache des disparités selon les usagers. Alors que la mortalité cyclomotoriste chute de -20%, la mortalité motocycliste est stable, et la mortalité cycliste en hausse sensible de +7%. La mortalité piétonne atteint un niveau presque équivalent à 2008 avec 540 personnes tuées (+15% soit 72 personnes tuées de plus qu'en 2015), les personnes âgées de 65 ans ou plus ayant été particulièrement touchées.

La mortalité automobiliste, en hausse quasi-constante depuis 2013, semble présenter un changement de tendance depuis le printemps et termine avec une baisse de -2% (37 personnes tuées de moins qu'en 2015). La mortalité des jeunes de 18-24 ans affiche en corollaire une baisse de -3%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'utilisateurs, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés).

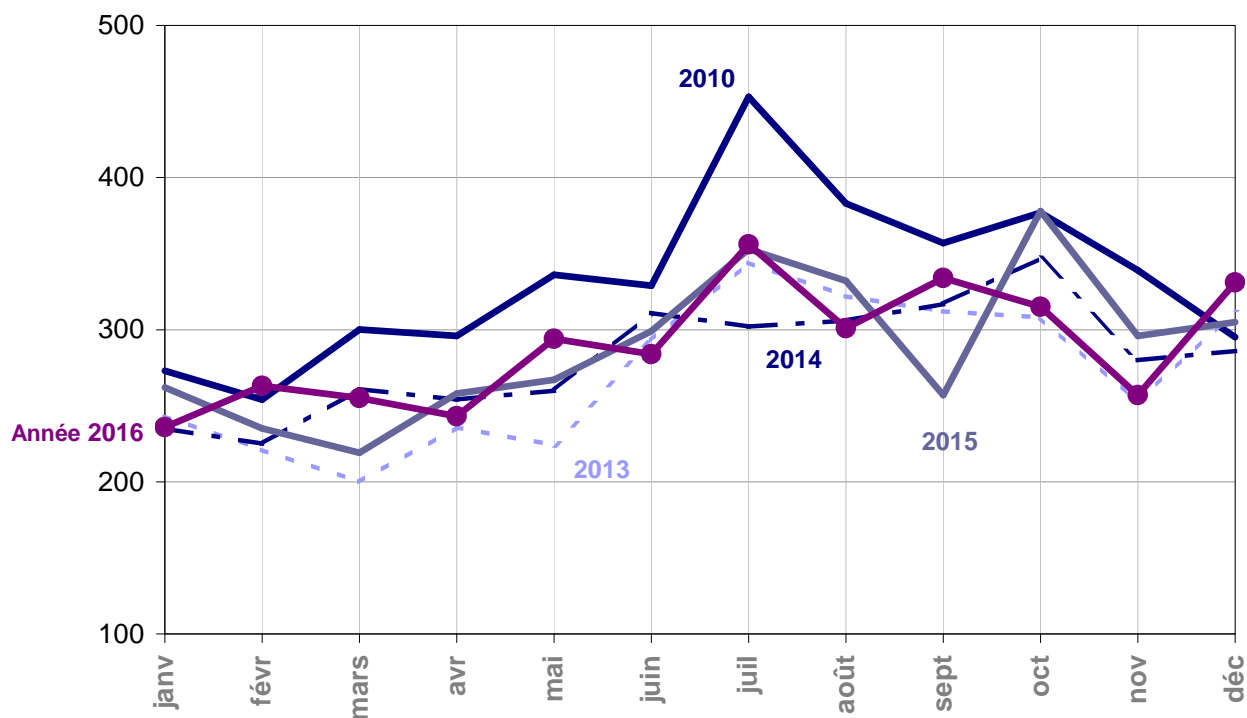
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en décembre 2015) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 468 tués annuels chez les piétons, mais 1796 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voiturettes, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
2005	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
2006	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
2007	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
2008	327	292	362	312	399	306	416	392	334	440	333	362
2009	288	299	294	327	386	403	396	412	384	429	349	306
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	284	356	301	334	315	257	331

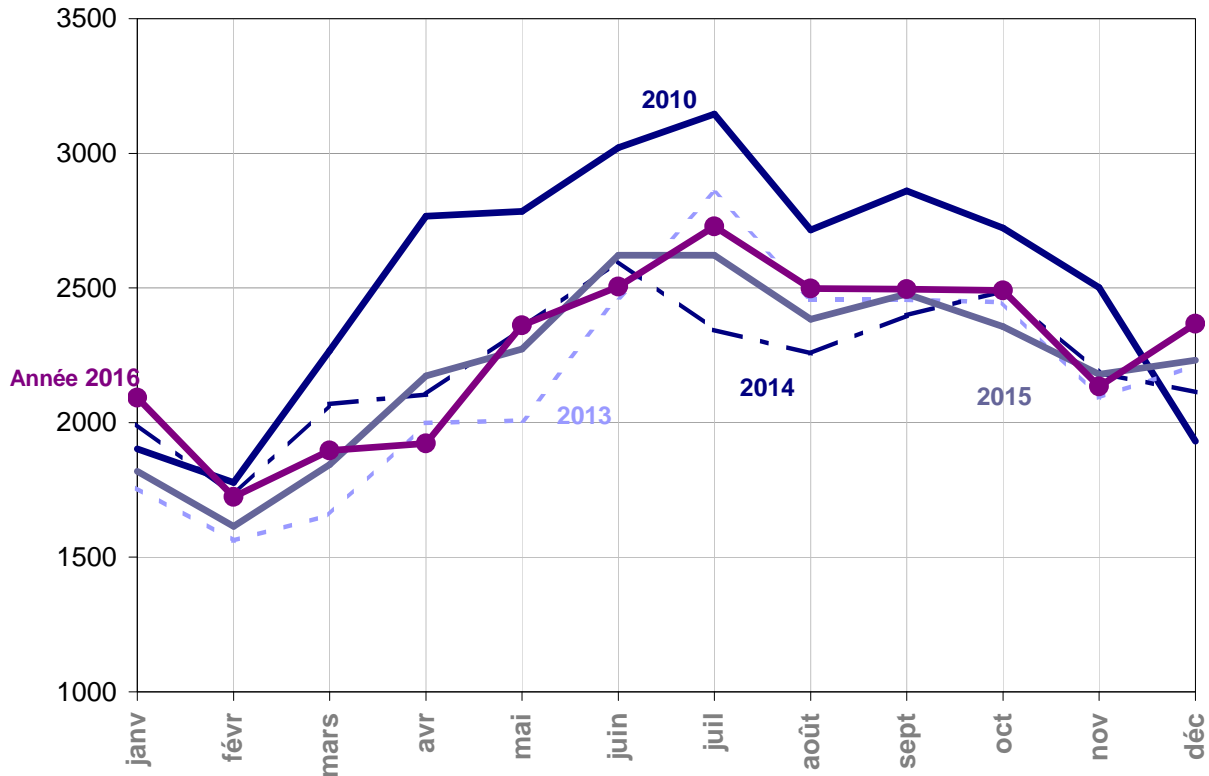
NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.



Hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2006	3 093	2 524	2 920	3 261	3 387	4 003	4 009	3 333	3 738	3 584	3 381	3 429
2007	2 857	2 628	3 037	3 305	3 265	3 576	3 796	3 326	3 414	3 359	3 015	3 037
2008	2 749	2 536	2 685	2 696	3 095	3 172	3 508	3 025	2 948	3 248	2 673	2 630
2009	2 348	2 110	2 580	2 735	3 162	3 238	3 338	3 127	2 921	2 911	2 549	2 304
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 092	1 724	1 896	1 922	2 361	2 505	2 728	2 498	2 496	2 491	2 134	2 367

NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.